

# ***iCarsoft***

## **User's Manual**

**For BMM V2.0 / MB V2.0 / VAWS V2.0 / POR V2.0 / VOL V2.0 / OP V2.0 / LR V2.0 / US V2.0 / FR V2.0 / FA V2.0 / B800 V2.0 / L600 V2.0 / M900 V2.0 / W500 V2.0 / V200 V2.0 / P700 V2.0 / U300 V2.0 / J100 V2.0 / C550 V2.0(1+4) / C770 Pro / EU Pro / E880 Pro / CR Plus / CR Pro / JP V2.0 / KR V2.0 / CR V2.0(1+4) / CR Elite**

**Multi-system Car Diagnostic Tool Series**

iCarsoft Technology Inc.  
[www.icarsoft.us](http://www.icarsoft.us)  
[www.icarsoft.com](http://www.icarsoft.com)  
[www.icarsoftech.de](http://www.icarsoftech.de)  
All Rights Reserved



iCarsoft Technology Inc.  
[www.icarsoft.us](http://www.icarsoft.us)  
[www.icarsoft.com](http://www.icarsoft.com)  
[www.icarsoftech.de](http://www.icarsoftech.de)  
All Rights Reserved

## Contents

1. Product Descriptions.....	01
2. Specifications.....	02
3. Accessories Included.....	02
4. Product Features.....	02
5. Vehicle Coverage.....	02
6. Operation.....	03
6.1 Diagnose.....	03
6.2 Services Function.....	04
6.2.1 Oil Reset.....	04
6.2.2 EPB.....	05
6.2.3 BMS.....	06
6.2.4 DPF.....	06
6.2.5 ETC.....	07
6.2.6 SAS.....	07
6.2.7 ABS Bleeding.....	08
6.2.8 Injector.....	08
6.3 Battery Voltage Test.....	09
6.4 OBDII/ EOBD.....	09
6.5 DTC Lookup.....	10
6.6 Review and Report.....	10
6.7 Setup.....	10
6.8 Help.....	10
6.9 About.....	11
7. Warranty.....	11
8. Software Update & Data Print.....	11-14

## Inhalt

1. Produktbeschreibung.....	15
2. Technische Merkmale.....	15
3. Lieferumfang.....	16
4. Produkt Eigenschaften.....	16
5. Fahrzeug Abdeckung.....	16
6. Handhabung.....	17
6.1 Diagnose.....	17
6.2 Service Funktion.....	18
6.2.1 Oil Reset.....	18
6.2.2 EPB.....	19
6.2.3 BMS.....	20
6.2.4 DPF.....	20
6.2.5 ETC.....	21
6.2.6 SAS.....	21
6.2.7 ABS Bremsentlüftung.....	22
6.2.8 Injektor.....	23
6.3 Batterie Spannungstest.....	23
6.4 OBDII/ EOBD.....	24
6.5 Fehler-Code Suche.....	24
6.6 Gespeicherte Daten Abfragen.....	24
6.7 Einstellungen.....	24
6.8 HILFE.....	25
6.9 ÜBER.....	25
7. Garantie vom Hersteller.....	25
8. Software Update & Daten Drucken.....	25-28

## Inhoud

1. Apparaat omschrijving.....	29
2. Specificaties.....	30
3. Meegeleverde accessoires.....	30
4. Productomschrijving.....	30
5. Voertuigdekking.....	30
6. Werking van het diagnoseapparaat.....	31
6.1 Diagnose.....	31
6.2 Service functies.....	32
6.2.1 Olie reset.....	32
6.2.2 EPB.....	33
6.2.3 BMS.....	34
6.2.4 DPF.....	34
6.2.5 ETC.....	35
6.2.6 SAS.....	35
6.2.7 ABS Ontluchten.....	36
6.2.8 Injektor.....	37
6.3 Accu Voltage Test.....	37
6.4 OBDII / EOBD.....	38
6.5 DTC Lookup.....	38
6.6 Bekijken en rapporten.....	38
6.7 Instellingen van het diagnoseapparaat.....	38
6.8 Help.....	39
6.9 Over.....	39
7. Garantie.....	39
8. Software Update & Data Print.....	39-42

# iCarsoft

## User's Manual

### Multi-system Car Diagnostic Tool Series

#### 1. Product Descriptions



- ① BACK BUTTON – Returns to previous menu.
- ② UP BUTTON – Moves cursor up for selection.
- ③ LEFT BUTTON – Moves cursor left for selection.
- ④ RIGHT BUTTON -- Moves cursor right for selection.
- ⑤ DOWN BUTTON -- Moves cursor down for selection.
- ⑥ ENTER BUTTON -- Confirms a selection (or action) from a menu list.
- ⑦ HELP BUTTON -- Shows help information for test results or user operation.
- ⑧ F1 FUNCTION BUTTON -- In case of special use.
- ⑨ F2 FUNCTION BUTTON -- In case of special use.
- ⑩ OBDII CONNECTOR -- Connects the scan tool to the vehicle's Data Link Connector via OBDII Cable.
- ⑪ STORAGE CARD SLOT -- Holds the system of the scan tool.
- ⑫ Data Cable CONNECTOR -- Connects the scan tool for power supply and update the software if needed.

#### 2. Specifications

- 1) Display: 4.0" TFT LCD, With 480\*320 Pixels
- 2) Operation Temperature: 0°C ~ 50°C
- 3) Storage Temperature: -20°C ~ 70°C
- 4) Operating Voltage: 9 ~ 18V
- 5) Operating Current: 150mA@12V (Typical)
- 6) Power Consumption: 1.8W (Typical)
- 7) Dimension: 206\*104.1\*32.6 mm (L x W x H)
- 8) Weight: 312g

#### 3. Accessories Included

- 1) User's Manual -- Instructions on tool operations.
- 2) Data Cable -- Allows easy update via a PC and an internet connection.
- 3) OBD Main Cable -- Connects tools with Vehicles to use.
- 4) Storage Card -- Download Vehicle program.

#### 4. Product Features

- 1) iCarsoft Multi-system Car Diagnostic Tool V2.0 Series can do it all-reads and clears trouble codes on all the systems such as engine, transmission, ABS and airbag etc.
- 2) Support OBDII/EOBD Ten Modes of Operation.
- 3) Read Live Data.
- 4) Full ECU Diagnosis.
- 5) Applies to the single Brand of all Models equipped with OBDII-16 DLC.
- 6) Easy To Use with Silicone Keys.
- 7) Oil Light/Service Reset: Support service lamp reset.
- 8) Electronic Parking Brake (EPB) system maintenance, deactivates and reactivates the EPB system for replacement and initialization.
- 9) Battery Management System (BMS), registers new battery to the BMS while battery replacement.
- 10) Diesel Particulate Filter (DPF) regeneration control system, requests the DPF regeneration process while DPF blockage and turn off the DPF indicator.
- 11) Electronic Throttle Control system(ETC), relearns the throttle valve control value while clear or replace the throttle valve.
- 12) SAS: Steering Angle Sensor (SAS) calibration, calibrates the steering wheel to straight ahead, or recalibrates SAS while steering part replacement.
- 13) ABS Bleeding (BLD), Release the air to restore ABS brake sensitivity, or relearn while ABS replaced.
- 14) Injector Coding (INJ), relearn the injector control parameter while the injector renewed or replaced.
- 15) The Print Data function allows you printing out diagnostic data recorded by the scan tool or customized test reports.
- 16) Battery test allows you getting the voltage of battery with OBD port by the scan tool when the engine starts.
- 17) DTC Library to lookup when user is operating this tool.
- 18) Upgrade Via PC.
- 19) Multi-Language: English, German, Dutch, Spanish, French.

#### Note:

Certain functions may be limited from the vehicle manufacturer due to the requirement of a special factory access code. This scan tool covers over 20 years of models, so some functions may not be available on all years/models.

#### 5. Vehicle Coverage

iCarsoft Multi-system Car Diagnostic Tool V2.0 Series is a Professional and powerful vehicle fault diagnosis tool developed by iCarsoft Technology Inc. With a 4.0" TFT LCD and unique diagnostic software, it features full ECU diagnosis of single vehicle brand and test modes mainly include: CANBUS, ISO9141, KWP2000, and J1850 etc. It enables technicians to accurately diagnose complex problems. CR2.0 is Multiple Choice of Vehicle Brands.

## 6. Operation

\*NOTE\*: Welcome to using icarsoft's scan tool, you should do something before using the scan tool.

- At first, you should please check production list such as scan tool and accessories already when you open the package, read the user's manual and connect the OBD II cable to scan tool.
- There are two ways to provide power the scan tool, one way is using data cable external 5V power adapter or USB port, another way is using OBD II Cable connection to the vehicle's Data Link Connector.
- Don't open the scan tool in a rainy environment or in the absence of training, Don't soak the scan tool as the keypad and port are not waterproof, also no solvents such as alcohol are allowed to clean the keypad or display.
- You can set the Language, Unit of Measure and Buzzer your wanted when the scan tool connected power.
- Make sure the ignition is ON when you connected the scan tool already.

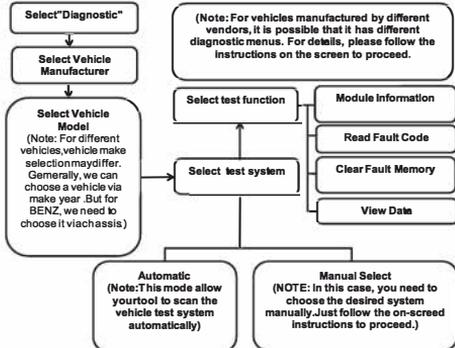
## 6.1 Diagnose

This function is specially designed to diagnose electronic control system of single vehicle model connected the scan tool already.



Function list		1/4
Module Information		
Read Fault Code		
Clear Fault Memory		
View Data		

Refer to the flowchart illustrated as below diagnose a vehicle:



Select one particular system and press OK, a function menu will appear, the function menu options vary slightly for different vehicles. The function menu may include:

**Read Module Information** -- Read full electronic system module information, such as VIN, part number, version, supplier, production date of ECU. Also you can save these data by press [Record].

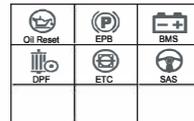
**Read fault code** -- Read full electronic system module fault code, show state and description of fault code. Also you can save these data by press [Record].

**Erase fault code** -- Erase full electronic system module fault code and diagnostic related freeze frame information.

**View live data** -- Read full electronic system module live data by text value or waveform. Also you can save these data by press [Record].

## 6.2 Services Function

icarsoft's V2.0 Multi-system Car Diagnostic Tool Series provide Oil Reset, EPB, BMS , DPF , ETC , SAS functions for most modern vehicles on the road today. Select Service function from Main menu to access the six special functions. Whether the vehicle has services function depends on the vehicle brand.



### 6.2.1 Oil Reset

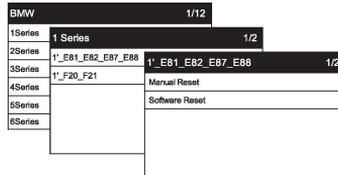
Select Oil Reset icon in the Main Screen and wait for the vehicle manufacturer screen. Choose the correct vehicle make. Different vehicles maybe have different methods to do the oil maintenance. generally, oil change is required whenever oil lamp is on and the recommended maintenance period is reached. The Oil Reset function can reset the maintenance period and distance and turn off the lamp when you really change the oil.

**Manual Reset:**

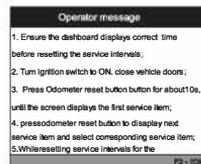
In this manner, the scan tool will not communicate with the vehicle being tested.

To finish this procedure, please follow these steps (take BMW as a sample):

- 1) Select oil reset function in main screen, Select BMW from the vehicle make screen and press OK.



- 2) Select the right options for your vehicle step by step according to each screen that appears until the vehicle information is identified.
- 3) After entering the vehicle information, the scan tool will display a manual reset message, press OK to continue.
- 4) Follow the instructions to reset the service manually.
- 5) Press OK to exit.



**Software Reset:**

In this manner, the scan tool will communicate with the vehicle being tested, If there is a linking error, please refer to Product Troubleshooting for details (take Benz as a sample).

- 1) Select oil reset function in main screen, Select Benz from the vehicle make screen and press OK.
- 2) Select the right options for your vehicle step by step according to each screen that appears until the vehicle information is identified.

C-Class		2/7
203-C Class(IP to 0587)		
202-C Class(AS of 0587 DAB 3)		
203-C Class(IP to 082003)		
203-C Class(IP from 092003 to 122007)		
203-C Class(AS of 012008)		
203-C Class(AS of 012008)		



- 3) Follow the instructions to reset the service manually.

Operator message	
After carrying out an oil change, the remaining distance and the remaining time have to be set to the initial values. In this case the distance driven and also the	
F1 + [CANCEL]	F2 + [OK]

Operator message	
Has an oil change been carried out? Remaining distance and remaining time are reset	
F1 + [NO]	F2 + [YES]

- 4) When screen display Service Status has been done, press OK to exit.

Operator message	
Service Status: Done	
Current Service data	
Remaining distance-readout(mile):16000	
Remaining time(d):365	
F2 + [OK]	

## 6.2.2 EPB

Electronic Parking Brake (EPB) system maintenance, deactivates and reactivates the EPB system for replacement and initialization (Take BMW as a sample).

- Select the EPB option from Service function icon, and select right options for your vehicle step by step according to each screen that appears until the vehicle information is identified.
- You can select the Smart Scan easy to operation for EPB services, when the operation is successfully complete, it appears successful information, and then you should press OK to exit.
- Also you can select the Manual Select mode for operation, and select right options for your vehicle step by step according to each screen that appears until the vehicle information is identified, it appears " Brake replacement " message on

BMW	
Smart Scan	
Manual Select	

Brake replacement	
Activate the installation position	
Deactivate the installation position	
F2 + [OK]	

Brake replacement	
The following conditions must be met in order to reach the installation position:	
-Ignition turned on	
-Vehicle stationary	
-Parking brake released	
F2 + [OK]	

- 4) After active the activate step, press OK and active the deactivate step.

Activate	
Installation position of brake calliper actuator reached. Assembly mode is activated. Repairs to the brake can now be carried out according to instructions. The parking brake must then be initialised in order to deactivate assembly mode!	
F2 + [OK]	

Deactivate	
The parking brake must be released at the beginning of the start-up procedure. To do this, activate the footbrake and press the parking brake button. Releasing of the parking brake takes about 3 seconds and is audible.	
F2 + [OK]	

- 5) Press OK to exit.

## 6.2.3 BMS

Battery Management System(BMS), registers new battery to the BMS while battery replacement(Take BMW as a sample),the screen, make sure the following condition is already and press OK to continue.

- Select the BMS option from Service function icon, and select right options for your vehicle step by step according to each screen that appears until the vehicle information is identified.

battery replacement	
Description of battery and IBS	
Show History of battery replacement	
Register battery replacement	
F2 + [OK]	

- You can review the history of battery replacement if you wanted.

replacement history	
Currently registered battery capacity in DME/DDE (Ah):90	
last replacement(km):41120	
second last replacement(km):91120	
third last replacement(km):141120	
F2 + [OK]	

- And then you operate the register the battery after you replace the new battery into the old one. Make sure the following condition is already and press OK to continue.
- Press OK to exit

replacement history	
The battery replacement was registered successfully in the DME/DDE. The following is now entered in the DME/DDE.	
last replacement(km): 0	
second last replacement(km):91120	
third last replacement(km):141120	
F2 + [OK]	

## 6.2.4 DPF

Diesel Particulate Filter (DPF) regeneration control system, requests the DPF regeneration process while DPF blockage and turn off the DPF indicator (Take BMW as a sample).

- Select the DPF option from Service function icon, and select right options for vehicle step by step according to each screen that appears until the vehicle information is identified.

DPF	
Description of DPF service	
Request DPF regeneration	
Request regeneration	
Show regeneration status	
F2 + [OK]	

regeneration status	
Regeneration requested status: Requested	
F2 + [OK]	

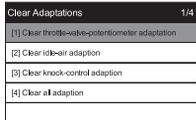
- After review the description of DPF service. Select the Request regeneration to continue.
- If operation is successful, it appears regeneration status when you click the status item, Press OK to exit

regeneration status	
since the last regeneration took place	
Distance(km)	51
Time(days/trnmasse)	0.11:20
F2 + [OK]	

## 6.2.5 ETC

Electronic Throttle Control system(ETC), relearns the throttle valve control value while clear or replace the throttle valve(Take BMW as a sample).

- 1) Select the ETC option from Service function icon, and select right options for your vehicle step by step according to each screen that appears until the vehicle information is identified.

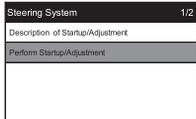


- 2) If operation is successful, it appears information on the screen, Press OK to exit.

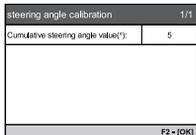
## 6.2.6 SAS

SAS: Steering Angle Sensor (SAS) calibration, calibrates the steering wheel to straight ahead, or recalibrates SAS while steering part replacement(Take BMW as a sample).

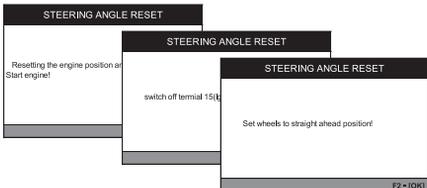
- 1) Select the SAS option from Service function icon, and select right options for your vehicle step by step according to each screen that appears until the vehicle information is identified.



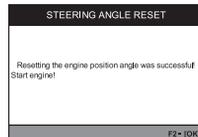
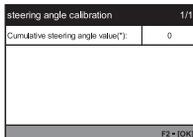
- 2) Then the screen will appear error value just like 5 or others, press F2 button to continue, the screen make sure the following condition is already and press OK to continue.



- 3) And select right options for your vehicle step by step according to each screen.



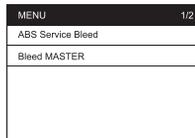
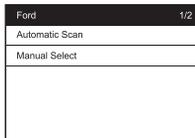
- 4) If operation is successful, it appears the right steering angle value as below, Press OK to exit.



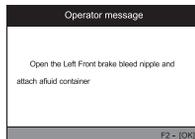
## 6.2.7 ABS Bleeding

When the ABS contains air, or the ABS computer / ABS pump / brake master cylinder / brake cylinder / brake line / brake fluid is replaced, the ABS bleeding function must be performed to bleed the brake system to restore ABS brake sensitivity (Take Ford as a sample).

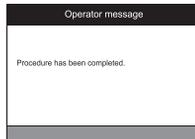
- 1) Select the Bleeding option from Service function icon, and select right options for your vehicle step by step according to each screen that appears until the vehicle information is identified.



- 2) You can select the Automatic Scan easy to operation for ABS bleeding function, when the operation is successfully complete, it appears successful information, and then you should select ABS service bleed function to continue.



- 3) And select right options for your vehicle step by step according to operator message, make sure the following condition is already and press OK to continue.



- 1) After the activate step, press OK and activate the deactivate step.
- 2) Press OK to exit; also you can select the Manual Select mode for operation.

## 6.2.8 Injector

When individual injectors are renewed, the injector control module requires the new configuration values for the injector to perform correctly. Write injector actual code or rewrite code in the ECU to the injector code of the corresponding cylinder so as to more accurately control or correct cylinder injection quantity. After the ECU or injector is replaced, injector code of each cylinder must be confirmed or re-coded so that the cylinder can better identify injectors to accurately control fuel injection. (Take Land Rover as a sample).

- 1) Select the Injector option from Service function icon, and select right options for your vehicle step by step according to each screen that appears until the vehicle information is identified.

LANDROVER	1/2
Defender	
Discovery 4	
Freelander 2	
Range Rover	
Range Rover Evoque	
Range Rover Sport	

2007-2010
2.2L Diesel 14

Diagnostic Menu	1/9
Read Codes	
Erase Codes	
IM Readiness	
Live Data	
Freeze Frame	
Vehicle Information	

Monitor Overview	
ML Status	OFF
Codes Found	0
Monitor Completed	5
Monitor Not Completed	2
Monitor Not Supported	0
Ignition Type	Spark
Protocol Type	CAN

- 2) You can select injector replacement function, follow up the step of operator message.

MENU
Injector replacement

Operator message
The unique injector 10 digit code can be from the following sources:
The individual injector]
The injector packaging(when injector replacement has been carried out)
F1-[CANCEL] F2-[OK]

- 3) When all indicted injectors have programmed successfully, press OK to continue.

Operator information
Set the ignition switch to off (position 0).
F2-[OK]

Operator message
Command Finished Operation Finished!
F2-[OK]

- 4) When it appears successful information, press OK to exit.

### 6.3 Battery Voltage Test

On battery voltage page, it shows the voltage of Data Link Connector (DLC), which is approximately the vehicle battery's status. Especially, it can observe the voltage while engine start.



### 6.4 OBDII/EOBD

Use cursor button to select the OBDII/EOBD icon from the main screen, press ENTER. On Monitor Overview, press ENTER to the Diagnostic Menu. It supports all 10 modes of OBDII/EOBD, such as read current fault code, read pending fault code, read permanent fault code, erase fault code, read live data, read freeze frame, read vehicle information, read IM readiness, read oxygen sensor data, read on-board monitor data and trigger evaporation system leakage test.

Diagnostics	Service	Voltage
OBDII/EOBD	DTC Lookup	Review
Setup	Help	About

### 6.5 DTC Lookup

Use cursor button to select the DTC Lookup icon from the main screen, press ENTER. Press LEFT/RIGHT button to move the highlight bar to different position. Press UP/DOWN button to alter the value, and press ENTER button, the screen will display definition of the DTC.

Code Lookup	
P 0 0 0 0	
	Left
	Right
	Change Digit
	Confirm
	Exit

### 6.6 Review and Report

Use the cursor button to select the Review icon from the main screen, press ENTER to review data. The saved data also can be uploaded to PC by data cable and create report document on PC.

Review	1/8
CAS [Car Access System]	
DME/ODE [Digital Motor-Diesel Electronic]	
EKPS [Fuel Pump Control]	
VTG [Transfer Case]	
DSC [Dynamic Stability Control]	

### 6.7 Setup

#### 6.7.1 Language

Use cursor button to select Setup icon on the main screen, press ENTER. Select Language and press ENTER to set the language.

Tool Setup	1/6
Language	
Unit of Measure	
Buzzer	
LOG	
Clear Data	
Factory Data Reset	

Language	1/5
English	
Français	
Español	
Deutsch	
Nederlands	

#### 6.7.2 Unit of Measure

On Tool Setup, use DOWN button to select Unit of Measure and press ENTER, where you can choose Metric or Imperial.

#### 6.7.3 Buzzer

On Tool Setup, use DOWN button to select Buzzer and press ENTER, where you can turn the buzzer ON or OFF.

### 6.8 Help

Use cursor button to select Help icon on the main screen, press ENTER.

Help	1/1
OBDII/EOBD	

## 6.9 About

Use cursor button to select About icon on the main screen, press ENTER. On the Tool Information page, there are software version, hardware version and product serial number.

Tool Information	
Software Version:	V1.01
Hardware Version:	V1.00
Serial Number:	
Icarsoft Technology Inc.	

## 7.Warranty

### 7.1 Limited One Year Warranty

iCarsoft warrants to its customers that this product will be free from all defects in materials and workmanship for a period of one year from the date of the original purchase, subject to the following terms and conditions:

- 1) The sole responsibility of iCarsoft under the warranty is limited to either the repair or, at the option of iCarsoft, replacement of the Diagnostic Tool at no charge with Proof of Purchase. The sales receipt may be used for this purpose.
- 2) This warranty does not apply to damages caused by improper use, accident, flood, lightning, or if the product was altered or repaired by anyone other than the manufacturer's Service Center.
- 3) iCarsoft shall not be liable for any incidental or consequential damages arising from the use, misuse, or mounting of the Diagnostic Tool. Some states don't allow limitations on how long an implied warranty lasts, so the above limitations may not apply to you.

### 7.2 Service Procedures

If you have any questions, please contact your local store, distributor or visit our website [www.icarsoft.us](http://www.icarsoft.us) / [www.icarsoft.com](http://www.icarsoft.com) / [www.icarsoftech.de](http://www.icarsoftech.de). If it becomes necessary to return the Diagnostic Tool for repair, contact your local distributor for more information.

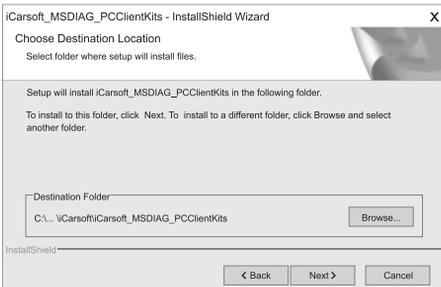
## 8. Software Update & Data Print

Software Update allows you to update the scanner's software through a PC/laptop (With Windows Operation System). Please prepare a computer that can access to the Internet and connect the scanner to the computer via data cable. And then install the iCarsoft MSDIAG\_PCCClientKits and run it. The data print function allows you to print out the DTC data, Module Information, Live Data and VIN records by the scanner when connecting the scanner to a PC /laptop with data cable supplied.

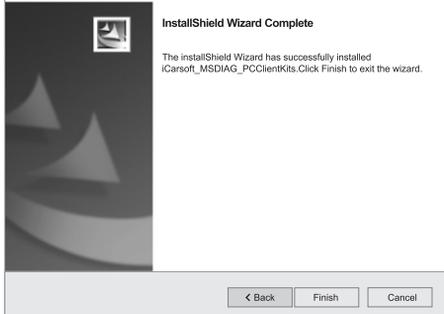
NOTE: The Software Update and Data Print functions share with the same application which named iCarsoft MSDIAG\_PCCClientKits.

### 8.1. Update Procedures:

- 1) Download the iCarsoft\_MSDIAG\_PCCClientKits.exe package from <http://www.icarsoftech.de> or from your dealer.
- 2) Run the installation package, just click [Next] button all the way, and finish the installation.

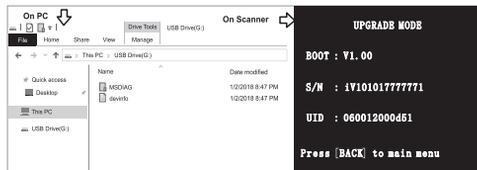


iCarsoft\_MSDIAG\_PCCClientKits - InstallShield Wizard



### 3) Connect PC/Laptop

Connect the scanner to PC via data cable (If you have a TF card reader, you can also update via TF card reader), PC will recognize one more removable U-disk.



- 4) Start application Run the application iCarsoft\_MSDIAG\_PCCClientKits on your PC, the application will recognize the scanner by SN.





## Multi-System Fahrzeug Diagnosewerkzeug Serie

### 1. Produkt Beschreibung



- ① ZURÜCK TASTE -- Zurück zum vorherigen Menü.
- ② HOCH TASTE-- Bewegt Zeiger hoch zur Auswahl.
- ③ LINKS TASTE -- Bewegt Zeiger links zur Auswahl.
- ④ RECHTS TASTE -- Bewegt Zeiger rechts zur Auswahl.
- ⑤ RUNTER TASTE -- Bewegt Zeiger herunter zur Auswahl.
- ⑥ ENTER TASTE -- Bestätigt eine Auswahl oder Tätigkeit vom Menü.
- ⑦ HILFE TASTE -- Zeigt Informationen zur Hilfe von Auswertungen oder zum Bedienungsvorgang.
- ⑧ F1 FUNKTIONEN TASTE -- Für spezielle Anwendungen.
- ⑨ F2 FUNKTIONEN TASTE -- Für spezielle Anwendungen.
- ⑩ OBDII STECKER -- Verbindet das Überprüfungsgerät mit dem Fahrzeugs datenkabelstecker über das OBDII Kabel.
- ⑪ SPEICHERKARTENSCHLITZ -- Enthält das System des Überprüfungsgerätes.
- ⑫ VERBINDUNGSKABEL STECKER -- Schließt das Überprüfungsgerät mit Strom an und aktualisiert die Software, falls nötig.

### 2. Technische Angaben

- 1) Bildschirm: 4.0" TFT LCD, mit 480\*320 Pixel

- 2) Betriebs Temperatur: 0°C ~ 50°C
- 3) Lager Temperatur: -20°C ~ 70°C
- 4) Spannung bei Betrieb: 9 ~ 16V
- 5) Spannung derzeit: 150mA@12V (Üblich)
- 6) Stromverbrauch: 1.8W (Üblich)
- 7) Abmessungen: 206\*104.1\*32.6 mm (L x W x H)
- 8) Gewicht: 312g

### 3. Enthaltenes Zubehör

- 1) Betriebsanleitung – Anweisung für die Bedienung des Gerätes.
- 2) Daten Verbindungskabel – Ermöglicht einfaches aktualisieren via Computer und Internetverbindung.
- 3) OBD Haupt Kabel – Verbindet Gerät mit Fahrzeug.
- 4) Speicherkarte – zum Herunterladen des Programmes für das Fahrzeug.

### 4. Produkt Eigenschaften

- 1) iCarsoft Multi-System Fahrzeug Diagnosewerkzeug Serie V2.0 kann Fehlercodes im System wie z.B. Motor, ABS, Airbag, Getriebe, etc. auslesen und löschen.
- 2) Unterstützt OBDII/EOBD zehnte Formen der Bedienung.
- 3) Liest aktuelle Daten aus.
- 4) Volle ECU Diagnose.
- 5) Gilt für die meisten Modelle welche mit OBDII-16 DLC ausgerüstet sind.
- 6) Einfache Anwendung durch Silikon Tasten.
- 7) Öl Lämpchen/Serviceaufforderung: Unterstützt den Service-Lämpchen Reset.
- 8) Elektronische Feststellbremsen (EPB) Systemwartung aktiviert und reactiviert das EPB System nach dem Austausch und die Initialisierung.
- 9) Batteriemanagementsystem (BMS), registriert die neue Batterie im BMS bei Batteriewechsel.
- 10) Dieselpartikelfilter (DPF) erneuert das Kontroll System, und fordert zur DPF Erneuerung auf, während das DPF die Sperre und Anzeige aufhebt.
- 11) Das elektronische Drosselklappensystem (ETC) erlernt den Drosselklappen steuerungswert während die Trosselkappe erneuert oder gesäubert wird.
- 12) SAS: Kalibrierung des Lenkwinkelsensors (SAS), kalibriert das Lenkrad gerade oder rekaliert SAS wenn Teile des Lenkrades ausgetauscht werden.
- 13) ABS Bremsenlüftung. Entlüften Sie das ABS System sorgfältig oder lernen Sie das System neu an nach einem Tausch
- 14) Injektor Programmierung . Hier werden die neunen Injektordaten an die ECU weitergegeben bei einer erneuerung oder Tausch der Injektoren.
- 15) Die Datendruckfunktion ermöglicht das Ausdrucken von Diagnosedaten erfasst durch das Überprüfungsgerät oder kundenzugehörigen Prüfbrüchtern.
- 16) Der Batterietest zeigt die Spannung der Batterie mit OBD übertragen vom Überprüfungsgerät bei Motorstart.
- 17) DTC Verzeichnis zur Überprüfung wenn das Gerät in Benutzung ist.
- 18) Aktualisierung per Computer.
- 19) Mehr Sprachig: Englisch, Deutsch, Niederländisch, Spanisch, Französisch.

### Achtung :

Einzelne Funktionen können ggf. nur eingeschränkt genutzt werden da spezielle Hersteller Zugangscodes benötigt werden.

Diese Scantool hat eine sehr weite Abdeckung welche weit über 20 Jahre Produktionszeitraum gilt. Bitte beachten Sie das ggf. nicht alle Funktionen bei allen Fahrzeugmodellen zur verfügung steht.

### 5. Fahrzeug Absicherung

iCarsoft Multi-System Fahrzeug Diagnosewerkzeug Serie V2.0 ist ein für Fahrzeug gemachtes Diagnosegerät. Verschiedene Modelle funktionieren mit verschiedenen Fahrzeugen. Diese beinhalten die volle ECU Diagnose bestimmter Fahrzeuge und Prüfen über hinweg beinhaltet: CANBUS, IS09141, KWP2000, und J1850 etc. Es ermöglicht Technikern eine akkurate Diagnose komplexer Probleme. iCarsoft CR V2.0 ist mehrfach die Wahl von Fahrzeugherstellern.

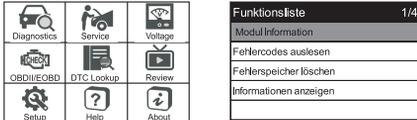
## 6. BENUTZUNG

**"HINWEIS":** Willkommen bei der Benutzung von icarsofts Überprüfungsgeräten. Bevor Sie mit der Benutzung beginnen, sollten sie folgendes beachten:

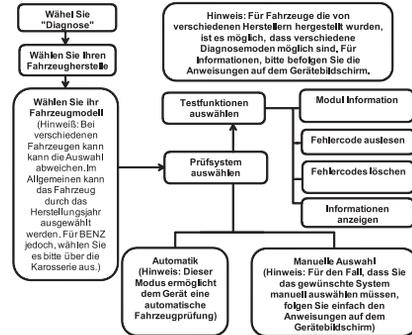
- Als erstes, überprüfen Sie bitte Produkte wie das Überprüfungsgerät und Zuhilfenehmen Sie die Verpackung öffnen, lesen Sie die Bedienungsanleitung und verbinden Sie das OBD II Kabel mit dem Überprüfungsgerät.
- Es gibt zwei Möglichkeiten um das Gerät mit Strom zu versorgen. Sie können entweder das Datenverbindungskabel und einen externen 5V Adapter benutzen oder einen USB Anschluss. Eine andere Möglichkeit ist es den OBD II per Kabel mit dem Fahrzeug Datenverbindungskabelstecker zu verbinden.
- Benutzen Sie nicht das Überprüfungsgerät in einer nassen Umgebung oder ohne Anwesenheit. Weichen Sie das Gerät nicht ein, die Tasten und der Anschluss ist nicht wasserfest. Verwenden Sie keine Lösemittel wie z.B. Alkohol zur Reinigung der Tasten oder des Displays.
- Sie können die Sprache, die Maßeinheit und den gewünschten Summer einstellen, sobald das Gerät mit Strom verbunden wurde.
- Stellen Sie sicher, dass die Zündung AN ist, wenn Sie das Gerät verbinden.

### 6.1 Diagnose

Diese Funktion ist speziell entwickelt zur Diagnose des elektronischen Kontroll Systems ausgewählter Fahrzeugmodelle.



Bezogen zum Diagramm unten, veranschaulicht die Diagnose eines Fahrzeugs:



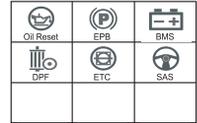
Wählen Sie ein bestimmtes System aus und drücken Sie OK und ein Menü wird erscheinen. Die

Optionen im Menü variieren etwas bei verschiedenen Fahrzeugen. Das Menü kann folgende Optionen beinhalten:  
 Auslese Modus – Liest das komplette elektronische System aus, wie z.B. VIN, Version, Hersteller, Produktionsdatum des ECUs. Sie können diese Angaben speichern, indem Sie die „Eintragstaste“ drücken.  
 Fehlercodes auslesen – Liest alle Fehlercodes im elektronischem System aus, und zeigt den Zustand und die Beschreibung des Fehlercodes. Sie können diese Angaben speichern, indem Sie die „Eintragstaste“ drücken.  
 Fehlercode auslöschen – Löscht Fehlercodes und ein mögliches Standbild aus

dem elektronischen System.  
 Aktuelle Daten einsehen – Liest das komplette elektronische System per aktueller Daten oder Wellen aus. Sie können diese Angaben speichern, indem Sie die „Eintragstaste“ drücken.

### 6.2 Service Funktion

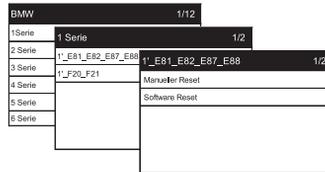
iCarsoft's V2.0 Multi-System Fahrzeug Diagnosewerkzeug beinhaltet Öl Reset, EPB, BMS , DPF , ETC, SAS Funktionen der meisten modernen Fahrzeugen. Wählen Sie die Servicefunktion im Hauptmenü um Zugang zu den fünf Spezialfunktionen zu bekommen. Ob das Fahrzeug eine Servicefunktion hat, hängt von der Fahrzeugmarke ab.



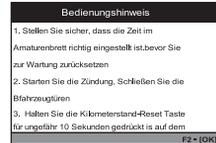
### 6.2.1 Öl Reset

Bitte wählen Sie den Menüpunkt Öl Reset im Hauptfenster und warten Sie bis der Hersteller angezeigt werden. Bitte wählen Sie nun den Fahrzeughersteller. Verschiedene Hersteller haben verschiedene Methoden zum Rückstellen der Service Anzeiger. Generell ist der Reset durchzuführen wenn die Anzeige im Amaturenbrett angezeigt wird. Die Resetfunktion ist sowohl für den Ölservice als auch für die Wartungsanzeige.

**Manueller Reset:**  
 In diesem Fall kann der Tester den Reset nicht über das OBD System durchführen.  
 Zum Rücksetzen bitte folgende Schritte beachten (hier am Beispiel eines BMW ): 1) Wählen Sie Öl Reset und dann BMW und betätigen Sie dann mit der Taste OK.



- Bitte wählen Sie Ihr Fahrzeug aus dem Menü.
- Nach Verbindungsversuch und erhalt der Fahrzeugdaten zeigt das Display Manueller Reset. Bitte drücken Sie auf OK.
- Folgen Sie der Anleitung zum Manuellen Reset.
- Drücken Sie OK zum Verlassen des Menüs.



### Software Reset:

Mit dieser Funktion erfolgt ein Vollautomatischer Service Reset. Das Gerät versucht mit dem angeschlossenen Fahrzeug zu kommunizieren. Falls es einen Verbindungsfehler gibt beachten Sie Bitte unseren "Trouble Shooting Guide " Hier ein Beispiel für Benz auf Fahrzeug.

- Wählen Sie Öl Reset und dann Benz und betätigen Sie dann mit der Taste OK.
- Wählen Sie die Automatische Funktion aus dem Menü. Das Display zeigt nun die Fahrzeug Informationen.

<b>C-Klasse</b>	2/7
202-C Klasse(bis 05/07)	
202-C Klasse(bis 06/07_DAS 3)	
203-C Klasse(bis 08/2003)	
203-C Klasse(ab 09/2003 bis 12/2007)	
203-C Klasse(AS von 01/2008)	
203-C Klasse(AS von 01/2008)	

<b>Bedienungshinweis</b>	
Aktuelle Wartungsinformation	
Verbleibende Entfernungsanzeige(Meilen)/800	
Verbleibende Zeit(Tage)/30	
F1 – [Löschen]	F2 – [OK]

<b>Aktivierung</b>	
Installationsposition des Brennsätkätkartriebs erreicht.Montage Modus ist aktiviert.Reparaturen an der Bremse können nu lt. Anweisungen ausgeführt werden.Die Feststellbremse muss nun freigesetzt werden um den Montagemodus zu	
F2 – [OK]	

<b>Deaktivierung</b>	
Die Feststellbremse muss nun zur Inbetriebnahme gelöst werden. Hierfür müssen Sie die Bremse gedrückt halten und die Feststellbremse anziehen.Das Ertragg der Feststellbremse dauert ungefähr 3 Sekunden und ist hörbar.	
F2 – [OK]	

3) Bitte folgen Sie nun den Anweisungen auf dem Display .

<b>Bedienungshinweis</b>	
Nach der Durchführung eines Ölwechsels , muss die verbleibende Distanz und Zeit eingestellt bei den Anfangswerten eingestellt werden.	
F1 – [Löschen]	F2 – [OK]

<b>Bedienungshinweis</b>	
Würde ein Ölwechsel durchgeführt? Verbleibende Distanz und Zeit wurden zurückgestellt.	
F1 – [NEIN]	F2 – [JA]

4) Wenn das Display die meldung ausgibt Service / Öl Reset durchgeführt betätigen Sie bitte mit der Taste OK .

### 6.2.2 EPB

Die elektronische Feststellbremsen (EPB) Systemwartung, deaktiviert und reaktiviert das EPS System für den Austausch und die Initialisierung (bei BMW zum Beispiel).

- 1) Wählen Sie die EPS Option bei dem Servicefunktionssymbol und wählen Sie die richtige Option für Ihr Fahrzeug Schritt für Schritt entsprechend was auf dem Bildschirm angezeigt wird, bis die Fahrzeuginformationen identifiziert wurden.
- 2) Sie können für die einfache Bedienung die intelligente Überprüfung für EPS Services auswählen. Wenn die Bedienung erfolgreich erfolgt ist, erscheint die Information der Fertigstellung. Drücken Sie OK um diesen Vorgang zu beenden.
- 3) Sie können auch den manuellen Auswahlmodus zur Bedienung auswählen. Wählen Sie die richtige Option für Ihr Fahrzeug Schritt für Schritt, entsprechend was auf dem Bildschirm angezeigt wird, bis die Fahrzeuginformation identifiziert ist und die Information „Austausch der Bremsen“ erscheint. Stellen Sie sicher dass die nachfolgenden Bedingungen erfüllt sind und drücken Sie „OK“ um weiter zu gelangen.

<b>Bremsen Austausch</b>		1/2
Aktiviere die Installationsposition		
Deaktiviere die Installationsposition		

<b>Bremsen Austausch</b>		
Die folgenden Voraussetzungen müssen in folgender Reihenfolge erfüllt sein Erreichte die Installationsposition		
–Zündung wurde eingeschalten		
–Fahrzeug steht		
–Feststellbremse wurde entriegelt		
F2 – [OK]		

4) Nach der Aktivierung der aktiven Schritte, drücken Sie OK und aktivieren Sie die deaktivierenden Schritte.

### 6.2.3 BMS

Batteriemanagementsystem(BMS), registriert die neue Batterie im BMS, während des Batterieaustausches (Bei BMW zum Beispiel).

- 1) Wählen Sie die BMS Options des Servicefunktionssymbols aus und wählen Sie die richtige Funktion für Ihr Fahrzeug Schritt für Schritt entsprechend der Anzeige des Bildschirms bis die Fahrzeuginformation identifiziert wurden.
- 2) Sie können Sie die Daten zur Historie des Batteriewechsels einsehen.

<b>Batteriewechsel</b>		1/3
Beschreibung der Batterie und des BS		
Zeige Vergangenheit der Batteriewechsel an		
Registriere Batteriewechsel		

<b>Austausch Historie</b>		
Aktuell registrierte Batteriekapazität in DME/DEE (Ah)/90		
letzter Austausch(km)/41120		
vorletzter Austausch(km)/91120		
dritletzter Austausch(km)/141120		
F2 – [OK]		

- 3) Nun können Sie nach Austausch der alten Batterie die neue Batterie eintragen. Stellen Sie sicher, dass alle Voraussetzungen erfüllt sind und drücken Sie OK um fortzufahren.
- 4) Drücken Sie OK um diesen Vorgang zu beenden.

<b>Austausch Historie</b>		
Der Batteriewechsel wurde erfolgreich registriert in dem DME/DEE.		
Die Folgenden sind nun eingetragen in der DME/DEE.		
Letzter Austausch(km)/41120		
Vorletzter Austausch(km)/91120		
Dritletzter Austausch(km)/141120 Der		
F2 – [OK]		

### 6.2.4 DPF

Das Dieselpartikelfilter(DPF) Regenerierungskontrollsystem beantragt den DPF Regenerierungsprozess während der DPF Sperre und löscht die Anzeige (Bei BMW zum Beispiel).

- 1) Wählen Sie die DPF Option des Servicefunktionssymbols aus und wählen Sie die richtige Funktion für Ihr Fahrzeug Schritt für Schritt entsprechend der Anzeige des Bildschirms bis die Fahrzeuginformationen identifiziert wurden.

<b>DPF</b>		1/2
Beschreibung des DPF Services		
DPF Regenerierung beantragen		
Regenerierung beantragen		
Regenerationsstatus anzeigen		

<b>Regenerationsstatus</b>		
Beantragter Regenerationsstatus: beantragt		
F2 – [OK]		

- 2) Überprüfen Sie die Beschreibung des DPF Services. Wählen Sie Regenerierung beantragen um fortzufahren.

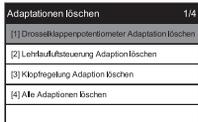
<b>Regenerationsstatus</b>		1/3
Seit der letzten Regenerierung erfolgte		
Distanz(km)	51	
Zeit(Tage/Minuten)	0,1:1:20	
F2 – [OK]		

- 3) Wenn die Bedienung erfolgreich war, erscheint der Regenerierungsstatus beim Anklicken des Statusinhaltes. Drücken Sie OK um diesen Vorgang zu beenden.

#### 6.2.5 ETC

Das elektronische Drosselkappensystem (ETC) erlernt den Drosselkappen steuerungswert während die Trosselkappe erneuert oder gesäubert wird (Bei BMW zum Beispiel).

- 1) Wählen Sie die ETC Option des Servicefunktionssymbols aus und wählen Sie die richtige Funktion für Ihr Fahrzeug Schritt für Schritt entsprechend der Anzeige des Bildschirms bis die Fahrzeuginformationen identifiziert wurden.

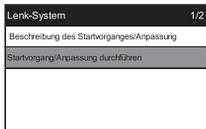


- 2) Wenn dieser Vorgang erfolgreich war, erscheint eine Information auf dem Bildschirm. Drücken Sie OK um diesen Vorgang zu beenden.

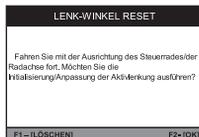
#### 6.2.6 SAS

SAS: Kalibrierung des Lenkwinkelsensors (SAS), kalibriert das Lenkrad gerade oder rekaliert SAS wenn Teile des Lenkrades ausgetauscht werden (Bei BMW zum Beispiel).

- 1) Wählen Sie die SAS Option des Servicefunktionssymbols aus und wählen Sie die richtige Funktion für Ihr Fahrzeug Schritt für Schritt entsprechend der Anzeige des Bildschirms bis die Fahrzeuginformationen identifiziert wurden.



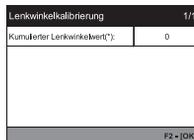
- 2) Auf dem Bildschirm wird ein Fehlerwert wie beispielsweise 5 erscheinen. Drücken Sie die F2 Taste um fortzufahren.



- 3) Wählen Sie die richtige Funktion für Ihr Fahrzeug Schritt für Schritt entsprechend der Anzeige des Bildschirms.



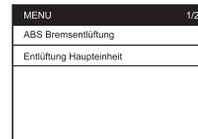
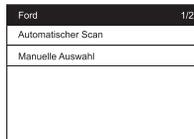
- 4) Bei erfolgreicher Durchführung erscheint der korrekte Lenkwinkelwert wie unten aufgelistet. Drücken Sie OK um diesen Vorgang zu beenden.



#### 6.2.7 ABS Bremsentlüftung

Wenn das Bremsensystem Luft beinhaltet, oder die ABS ECU / ABS Pumpe / Hauptbremszylinder / Bremszylinder / Bremsenkläuche / Bremsflüssigkeit wurde ersetzt, muss das ABS System entlüftet werden. Hier die Vorgehensweise ( Am Beispiele von einem Ford)

- 1) Wählen Sie die Entlüftungsoption vom Menü und wählen Sie die auszuführenden Arbeiten bis alle Fahrzeuginformationen erfasst sind.



- 2) Sie können die Automatische Suche für die ABS Bremsentlüftung durchführen. Hier versucht der Scanner sich mit dem PKW zu verbinden und liest alle Relevanten Daten aus dem Steuergerät aus. Ist dies mit Erfolg durchgeführt worden kann die ABS Bremsentlüftung durchgeführt werden.



- 3) Wählen Sie die Option der auszuführenden Arbeit aus und folgen Sie den Anweisungen auf dem Display . Um dan an den nächsten Schritt zu gelangen einfach mit der OK Taste bestätigen.



- 4) Nachdem die Aktivierung aktiviert wurde drücken Sie die OK Tast um alles wieder zu deaktivieren.
- 5) Drücken Sie OK um das Menu zu verlassen. Sie können auch die Manuelle Auswahl wählen um alle Schritte einzeln durchzuführen.

## 6.2.8 Injektor

Wenn einzelne Injektoren erneuert werden, benötigt die Motor ECU die neuen Konfigurationenwerte, damit der Injektor korrekt arbeitet. Schreiben Sie den Injektor Code oder erneuern diesen in der ECU für die entsprechenden Zylinder. Nach einem Austausch der ECU oder des Injektors muss der Code jedes neuen Injektors jedem Zylinder neu codiert werden, damit der Injektoren die benötigte Kraftstoffmenge genau Dosieren kann. (Hier am Beispiel eines Land Rover).

- 1) Wählen Sie die Option Injektor aus dem Menü aus, und wählen Sie Schritt für Schritt die richtigen Optionen für Ihr Fahrzeug aus, und zwar so lange, bis die Fahrzeuginformationen angezeigt werden.

LANDROVER	3/6	2007-2010	1/1
Defender		2.2L Diesel	14
Discovery 4			
Freelander 2			
Range Rover			
Range Rover Evoque			
Range Rover Sport			

- 2) Sie wählen das Menü "Injektor Austausch" und folgen den Anweisung auf dem Display.

MENU	1/2	Operator message
Injektor Austausch		Der Injektor Code befindet sich an folgenden Stellen. Auf dem Injektor selbst Auf der Außenverpackung vom Injektor
		F1 = [CANCEL] F2 = [OK]

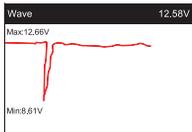
- 3) Wenn alle Injektoren erfolgreich Einprogrammiert wurden die Taste OK drücken um fortzufahren.

Operator information	Operator message
Bitte schalten Sie die Zündung aus ( auf Position 0 )	Befehl ausgeführt, Arbeit beendet.
F2 = [OK]	F2 = [OK]

- 4) Wenn die Anzeige "Befehl ausgeführt, Arbeit beendet." Erscheint OK drücken um das Menü zu verlassen.

## 6.3 Batterie Spannungstest

Mit dem Batterie Test kann die Spannung von der Starterbatterie getestet werden. Die Spannungsanzeige ist in Volt und zeigt die Spannung am DLC Stecker.



## 6.4 OBDII/ EOBd

Benutze Pfeiltasten und wählen Sie den Punkt OBDII/EOBD Symbol im Hauptmenü und bestätigen Sie die Eingabe mit dem ENTER Knopf.

Bei Monitor Übersicht, drücken Sie ENTER für das Diagnose Menü.

Es werden alle 10 OBDII / EOBD Protokolle Unterstützt. Unterstützte Funktionen sind lesen von aktuellen Fehlern, Live Daten Abfrage, Lesen von Festspeicherdaten und Fahrzeuginformationen und Monitor Abfragen und Lambdatests.



Diagnose Menü	1/9
Codes anzeigen	
Codes löschen	
IM Leistungsleistung	
aktuelle Informationen	
Standort	
Fahrzeug Informationen	

Monitor Übersicht	
ML Status	ALIS
gefundene Codes	0
Monitor venvollständig	5
Monitor nicht venvollständig	2
Monitor nicht unterstützt	0
Zündungart	Hilfslösung
Protokolle	CAN

## 6.5 Fehler-Code Suche

Benutzen Sie den HOCH/RUNTER Knopf und wählen Sie den DTC Lockup im Diagnose Menü aus. Bestätigen Sie die Auswahl mit dem ENTER Knopf. Drücken Sie den LINKS/RECHTS Knopf um die uswahl vorzunehmen. Mit dem ENTER Knopf wird Ihnen dann die Dinitifon angezeigt.

Code Erklärung
P O O D O
Links
Rechts
Seite/Ziffer ändern
Bestätigen
Zurück

## 6.6 Gespeicherte Daten Abfragen

Bitte wählen Sie die Funktion "Review" und drücken Sie dasn die ENTER Taste um die gespeicherten Daten anzuschauen. Gespeicherte Daten können auch mit einem Datenkabel auf einen Windows PC übertragen werden, so das eon Protokoll erstellt werden kann.

Überblick	1/8
CAS (Car Access System/Auto Zugangssystem)	
DME DDE(Digital Motor Diesel Electronics/Digital Motor Diesel Elektronik)	
EKPS (Fuel Pump Control/Kraftstoffpumpensteuerung)	
YTG (Transfer Case/Verlängertrieb)	
DSC (Dynamic Stability Control/Dynamische Stabilitätssteuerung)	

## 6.7 Einstellungen

### 6.7.1 Sprache

Benutze Pfeiltasten und wählen Sie das Setup Icon im Hauptmenü, drücken Sie ENTER.

Wählen Sie Language und drücken Sie auf ENTER um die Sprache auszuwählen.

Gerät einrichten	1/6
Sprache	
Maßeinheit	
Summer	
LOG	
Informationen löschen	
Auf Werkseinstellungen zurücksetzen	

Sprache	4/5
English	
Français	
Español	
Deutsch	
Nederlands	

## 6.7.2 Auswahl von Maßangaben

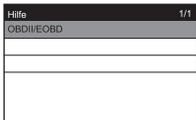
Im Menü Setup nutzen Sie den RUNTER und wählen Sie Unit of Measure und drücken Sie ENTER, hier können Sie dann zwischen METER und MILEN auswählen.

## 6.7.3 Piepser

Im Menü Setup nutzen Sie den RUNTER und wählen Sie Buzzer und drücken Sie ENTER, hier können Sie den Pieper AN- und AUSSCHALTEN.

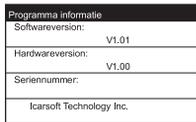
## 6.8 HILFE

Benutze Pfeiltasten und wählen Sie das HILFE Icon im Hauptmenü, drücken Sie ENTER.



## 6.9 ÜBER

Benutze Pfeiltasten und wählen Sie den Punkt ÜBER aus. Drücken Sie. Unter dem Punkt TOO! Informationen, sehen Sie die Software Version, Hardware Version und die Seriennummer von dem Gerät.



## 7. Garantie vom Hersteller

### 7.1 Hersteller Garantie nur 1 Jahr, Händler Gewährleistung 2 Jahre

Icarsoft garantiert das dieses Gerät, bei der Herstellung und Auslieferung ohne irgendwelche Mängel war. Sollte jedoch ein Mangel vorhanden sein, wird dieser für ein Jahr nach dem Kauf kostenfrei repariert.

- 1) Die alleinige Verantwortung von der Gewährleistung beschränkt sich auf die Reparatur oder, nach Wahl von Icarsoft, den Ersatz des Diagnosetools kostenlos mit Kaufnachweis. Der Kaufbeleg kann zu diesem Zweck verwendet werden.
- 2) Diese Garantie gilt nicht für Schäden, die durch unsachgemäßen Gebrauch, Unfall, Überschwemmung, Blitzzeitwirkung verursacht wurden oder wenn das Produkt von einem anderen als dem Servicezentrum des Herstellers verändert oder repariert wurde.
- 3) Icarsoft haftet nicht für zufällige oder Folgeschäden, die aus der Nutzung, Ausgabe oder Montage des Diagnosetools. Einige Staaten erlauben keine Einschränkungen, wie lange eine stillschweigende Garantie dauert, so dass die oben genannten Einschränkungen möglicherweise nicht für Sie gelten.

### 7.2 Serviceverfahren

Wenn Sie Fragen haben, wenden Sie sich bitte an Ihren lokalen Händler, Händler oder besuchen Sie unsere Website [www.icarsoft.us](http://www.icarsoft.us) / [www.icarsoft.de](http://www.icarsoft.de). Wenn es notwendig wird, das Diagnosewerkzeug zur Reparatur zurückzugeben, wenden Sie sich an Ihren lokalen Händler, um weitere Informationen zu erhalten.

## 8. Software Update & Daten Drucken

Software Update erlaubt Ihnen den Scanner mittels eins PC oder Laptop (mit Windows Betriebssystem) upzudaten. Bitte verwenden Sie einen Computer mit Internetzugang. Bitte verbinden Sie den Scanner mit einem Datenkabel an den Computer und installieren dann das Programm iCarsoft MSDIAG\_PCCClientKits und starten es dann.

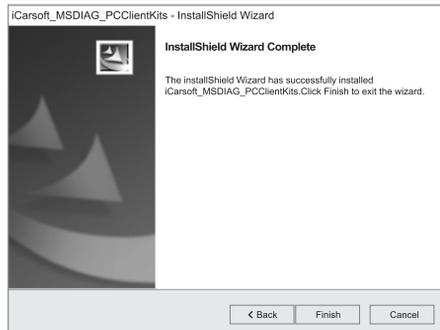
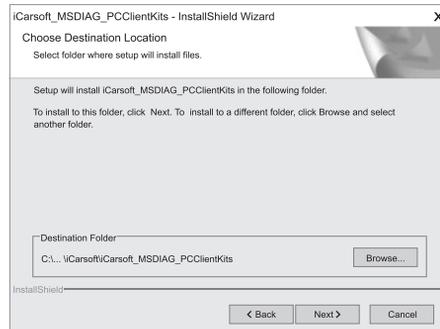
Die Druckfunktion ermöglicht den Ausdruck der Fehlercodes, Modulinformationen, Live Daten sowie FIN Information. Die Druckfunktion geht nur wenn der Scanner an den Computer via Denkabel angeschlossen ist.

Achtung: Software Update und die Funktion Daten Drucken erfolgt über das gleiche Softwaremodul: iCarsoft MSDIAG\_PCCClientKits.

### 8.2. Update Prozedere:

- 1) Laden Sie iCarsoft\_MSDIAG\_PCCClientKits.exe von der Website <http://www.icarsoftech.de> oder von der Website von Ihrem lokalen Händler .

- 2) Starten Sie das Installationspaket , Bitte bestätigen Sie immer mit [Next] bis die installation abgeschlossen ist.



## 3) Verbindung Scanner mit PC

Verbinden Sie den Scanner mit dem Datenkabel mit dem PC( Falls Sie einen TF Kartenadapter besitzen können Sie auch die TF Karte aus dem Gerät nehmen und diese direct mit dem PC verbinden.), Nach der verbindung erkennt der PC einen Wechseldatenträger.

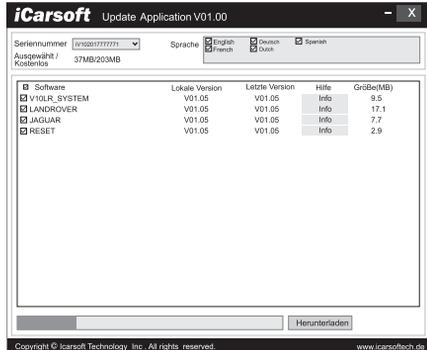


- 4) Starten des Programms Starten Sie die Applikation / Programm iCarsoft\_MSDIAG\_PCClientKits auf Ihrem PC, Die Software erkennt Ihren Scanner anhand der Seriennummer.



- 5) Upgrade

Drücken Sie den Download Knopf um das Upgrade zu starten. Wenn das Upgrade erfolgreich war erscheint die Meldung „Update erfolgreich“



- 8.2. Daten Drucke Prozedere:

- 1) Speichere Daten

Anweder kann Knopf [RECORD] betätigen um die Daten zu speichern. Die Daten wie z.b Modul Information, Live Daten, Fehler Codes , Freeze Frame Daten und Fahrzeuginformationen werden als \*.rex File auf der TF Speicherkarte gespeichert.

Dieses File wird verwendet um über das iCarsoft\_MSDIAG\_PCClientKits Programm die Daten zu drucken..

- 2) Das Programm iCarsoft\_MSDIAG\_PCClientKits ist bereits installiert. Falls nicht, bitte erneut installieren.

- 3) Starten des Druck Reports

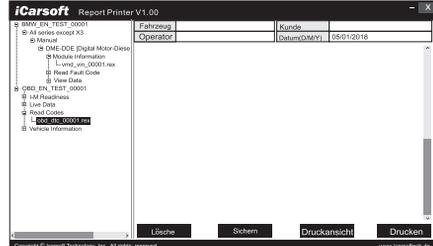
Drücken Sie den Knopf [Report Printer] um das Druck Center zu starten.



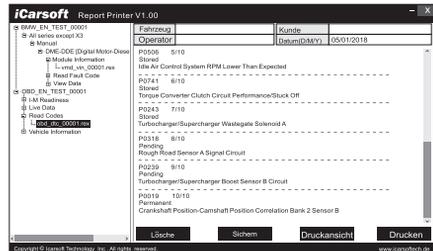
- 4)Wähle das File

BMW\_EN\_TEST\_0001 zeigt alle aufgenommenen Daten der BMW Diagnose Software.

OBD\_EN\_TEST\_0001 zeigt alle aufgenommenen Daten der OBD Diagnose Software..



Betätigen Sie \*.rex um die Daten zur Box hinzuzufügen.



[CLEAR] Knopf um alle Daten im Edit Bereich zu löschen,  
 [SAVE] Knopf um alle Daten im Edit Bereich in ein Textfile zu speichern.  
 [PREVIEW] Knopf erzeugt eune Druckvorschau.  
 [PRINT] Knopf druckt alle Daten im Edit Bereich.

## Multi-system Car Diagnostic Tool Series

### 1. Product omschrijving



- ① BACK KNOP -- Terug naar het vorige menu.
- ② OMHOOG KNOP -- Verplaatst cursor omhoog voor selectie.
- ③ LINKS KNOP -- Verplaatst cursor naar links voor selectie.
- ④ RECHTS KNOP -- Verplaatst cursor naar rechts voor selectie.
- ⑤ OMLAAG KNOP -- Verplaatst cursor omlaag voor selectie.
- ⑥ ENTER KNOP -- Bevestigt een selectie, of actie in een menu.
- ⑦ HELP KNOP -- Laat hulp/informatie zien van test resultaten of bediening.
- ⑧ F1 FUNCTIE KNOP -- Voor speciale handelingen.
- ⑨ F2 FUNCTIE KNOP -- Voor speciale handelingen.
- ⑩ OBDII CONNECTOR -- Verbind de scan tool met de Data Link Connector van het voertuig via de OBDII kabel.
- ⑪ GEHEUGENKAART SLOT -- Op de geheugenkaart staat het systeem van de scan tool geïnstalleerd.
- ⑫ Data kabel CONNECTOR -- Verbind de scan tool via PC/laptop voor stroom en updates wanneer nodig.

### 2. Specificaties

- 1) Scherm: 4.0" LCD, 480\*320 TFT display
- 2) Bedrijfstemperatuur: 0°C ~ 50°C
- 3) Opslagtemperatuur: -20°C ~ 70°C
- 4) Ingangsspanningsbereik: 9 ~ 18V
- 5) Bedrijfsstroom: 150mA@12V (Typical)
- 6) Energieverbruik: 1.8W (Typical)
- 7) Afmetingen: 206\*104.1\*32.6 mm (L x B x H)
- 8) Gewicht: 312g

### 3. Meegeleverde accessoires

- 1) Handleiding -- Instructies over het gebruik van het apparaat.
- 2) Data kabel -- Stelt u in staat om te updaten via PC met internetverbinding.
- 3) OBD2 hoofdkabel -- Verbind het apparaat met het voertuig.
- 4) Geheugenkaart -- Ten behoeve van diagnosesoftware.

### 4. Product mogelijkheden

- 1) iCarsoft Multi-system Car Diagnostic Tool V2.0 Series kan het allemaal! Het apparaat leest en wist foutcodes in de meeste systemen, zoals motor, transmissie, ABS en airbag etc.
- 2) Ondersteund OBDII/EOBD en alle 10 test modi.
- 3) Weergeven van Live Data.
- 4) Volledige ECU diagnose.
- 5) Het apparaat werkt op de meeste modellen, voorzien van een OBD2 aansluiting.
- 6) Makkelijk te gebruiken met de silicone toetsen.
- 7) Olie/service interval reset
- 8) Elektronische parkeerrem (EPB); ondersteuning voor onderhoud, deactiveert en activeert het EPB systeem voor remonderhoud en initialisatie.
- 9) Battery Management System (BMS), registreert nieuwe accu's in de BMS bij accu vervanging.
- 10) DPF (roetfilter) regeneratie; vraagt roetfilter regeneratieproces aan en zet het roetfilterlampje uit.
- 11) Electronic Throttle Control systeem (ETC) voor het inleren van de gasklepgeleer na schoonmaken of bij vervanging.
- 12) SAS: Steering Angle Sensor (SAS, of stuurhoeksensor) kalibratie, kalibreert het stuur rechtuit, of kan de stuurhoeksensor kalibreren na vervanging van een onderdeel van de stuurinrichting.
- 13) ABS ontlichten, lucht verwijderen om de remgevoeligheid van het remsysteem te herstellen of opnieuw in te leren indien ABS onderdelen zijn vervangen.
- 14) Injector codering, Leer de injector aansturing opnieuw in als de injector is vernieuwd of vervangen met een ander exemplaar.
- 15) De functie om data te printen stelt u in staat om uw diagnosesresultaten, of zelf samengestelde testrapporten te printen.
- 16) De accutest stelt u in staat het accuvoltage te verkrijgen via de OBD poort op de scan tool bij het starten van de het voertuig.
- 17) Foutcode database aanwezig voor het opzoeken van foutcodes als u het apparaat gebruikt.
- 18) Updaten via PC.
- 19) Diverse talen: Engels, Duits, Nederlands, Spaans, Frans.

#### Let Op!

Deze scantool bevat software voor meer dan 20 jaar aan automodellen, sommige functies zijn mogelijk niet voor alle jaren / modellen beschikbaar. Bepaalde functies kunnen door de voertuigfabrikant worden beperkt met een speciale toegangscode.

### 5. Voertuigdekking

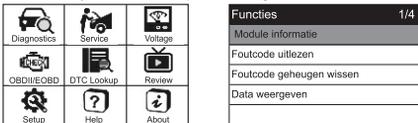
Deze iCarsoft Multi-system Car Diagnostic Tool V2.0 Series is een diagnose tool geschikt voor een specifiek automerk. De diverse apparaten werken op diverse automerken. Het apparaat kan een volledige diagnose stellen van een voertuig en het apparaat ondersteunt de volgende protocollen: CANBUS, ISO9141, KWP2000, en J1850 etc. Het stelt monteurs in staat een betrouwbare diagnose te stellen van complexe problematiek. De iCarsoft CR V2.0 is geschikt om alle automerken uit te lezen.

## 6. Gebruik

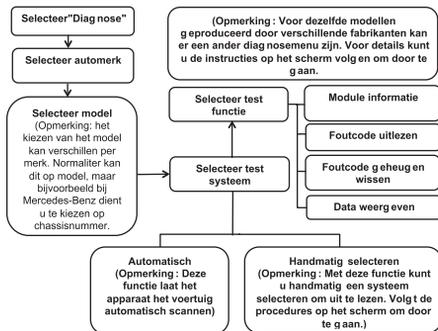
- **\*OPMERKING:** Voor u gebruik maakt van de iCarsoft's scan tool, vragen wij u de onderstaande punten te controleren.
- Als eerste controleer u of de scan tool en accessoires aanwezig zijn. Na het lezen van de handleiding kunt u de OBD2 kabel bevestigen aan de scan tool.
- Er zijn twee manieren om de scan tool van stroom te voorzien, namelijk via de OBD2 poort van het voertuig door het aansluiten van de OBD2 kabel, of de stroomkabel via de 5v adapter of USB poort.
- Gebruik de scan tool niet in natte omstandigheden, of bij gebrek aan kennis en training. De scan tool is niet waterdicht en gebruik deze dan ook niet in natte omstandigheden. Ook schoonmaken met bijvoorbeeld water of alcohol is niet toegestaan.
- U kunt de taal, meeteenheden e geluiden instellen wanneer het apparaat voorzien is van stroom.
- Zorg ervoor dat het voertuig op contact staat wanneer de scan tool wordt aangesloten.

## 6.1 Diagnose

Deze functie is speciaal ontwikkeld voor het diagnosticeren van het elektronische systeem van elk bepaald voertuigmodel.



Raadpleeg de onderstaande diagram wanneer u een voertuig diagnoseert.



Selecteer een systeem dat u wilt uitlezen en druk op OK, er zal een functie menu in beeld komen. Het functie menu kan licht afwijken bij bepaalde voertuigmodellen. Het functie menu bevat het volgende:

**Module informatie uitlezen** – Uitlezen van volledige elektronische systeem module informatie, zoals chassisnummer (VIN), onderdeelnummer, versie, leverancier, productiedatum van de ECU. Ook kunt u de uitgelezen data opslaan door op [Opslaan] te drukken.

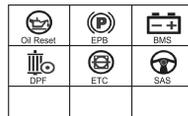
**Foutcode uitlezen** – Uitlezen van foutcodes in elektronische systeem modules, weergeven van status en omschrijving van de foutcode. Ook kunt u de uitgelezen data opslaan door op [Opslaan] te drukken.

**Foutcode geheugen wissen** – Het wissen van foutcodes in de elektronische systeem modules en diagnose gerelateerde freeze frame informatie.

**Live data weergegeven** – Weergegeven van live data van elektronische systeem modules in tekst- of grafiekvorm. De data kan opgeslagen worden door op [Opslaan] te drukken.

## 6.2 Service functies

iCarsoft's V2.0 Multi-system Car Diagnostic Tool Series heeft de mogelijkheid olie reset, elektronische parkeerrem (EPB), battery management systeem (BMS), roeifilter (DPF), gaslep regelator (ETC), stuurhoeksensoren (SAS) gerelateerde service functies uit te voeren op de meeste recente voertuigen op de weg vandaag. Selecteer de service functie in het hoofdmenu om naar deze speciale functies te gaan.



Of het voertuig services heeft, hangt af van het merk van het voertuig.

### 6.2.1 Olie reset

Selecteer het olie reset icoon in het hoofdmenu en wacht op het autofabrikant scherm. Kies het correcte automerk.

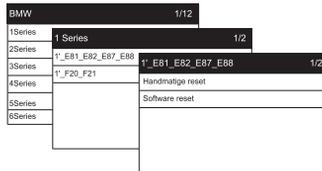
Bepaalde auto's kunnen verschillende methods hebben om een olie reset uit te voeren. Normaliter is een olievlissel nodig wanneer het olieplam brandt. Een olievlissel wordt dan ook aangeraden wanneer de onderhoudsinterval is bereikt. De olie reset functie kan het tijdsinterval en de afstand resetten en het olieplampe uitzetten wanneer u de olie vervangen heeft.

#### Handmatig reset:

Op deze manier zal de scantool niet communiceren met de auto die wordt uitgelezen.

Om deze procedure af te ronden, dient u de volgende stappen te volgen (we nemen BMW als voorbeeld):

- 1) Selecteer de olie reset functie in het hoofdmenu, selecteer BMW bij het autofabrikant scherm en druk op OK.



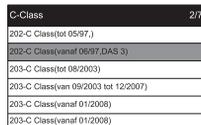
- 2) Selecteer de correcte opties voor uw auto, stap voor stap volgens het scherm dat tevoorschijn komt, totdat de informatie van de auto is geïdentificeerd.
- 3) Nadat de auto geïdentificeerd is, zal de scantool een handmatig reset bericht weergeven. Druk op OK om door te gaan.
- 4) Volg de instructies om de olie reset handmatig uit te voeren.
- 5) Druk op OK om te verlaten.



#### Software reset:

Op deze manier zal de scantool communiceren met de auto die wordt uitgelezen. Wanneer er een probleem is met het verbinden, dan verwijzen wij u door naar de product hulp voor meer details. (we nemen Mercedes-Benz als voorbeeld)

- 1) Selecteer de olie reset functie in het hoofdscherm, Select Mercedes-Benz in het autofabrikant scherm en druk op OK.
- 2) Selecteer de correcte opties voor uw auto, stap voor stap volgens het scherm dat tevoorschijn komt, totdat de informatie van de auto is geïdentificeerd.



3) Volg de instructies om de olie reset handmatig uit te voeren.

Systeem bericht	
Wanneer die motorolie vervangen is, dient de resterende afstand en tijd ingesteld te worden naar de eerste waarden. In dit geval de gereden afstand en ook de	
F1 = [Annuleren]	F2 = [OK]

Systeem bericht	
Is de oliebeurt uitgevoerd? Resterende afstand en resterende tijd zijn getest.	
F1 = [Nee]	F2 = [Ja]

4) Wanneer het scherm verschijnt met daarop Service Status is uitgevoerd, druk op OK om te verlaten.

Systeem bericht	
Service Status Afgerond	
Huidige service gegevens	
Resterende afstand-uitgelazen(mi):16000	
Resterende tijd(d):365	
F2 = [OK]	

### 6.2.2 EPB

Elektronische parkeerrem (EPB) onderhoud, deactiveren en activeert het EPB systeem voor vervanging en initialisatie (we nemen BMW als voorbeeld).

1) Selecteer de EPB optie onder het service functie menu, en selecteer stap voorstap de juiste optie voor uw auto volgens het scherm dat u in beeld krijgt, tot de voertuiginformatie is geïdentificeerd.

BMW	
Smart Scan	
Handmatig selecteren	
F2 = [OK]	

2) U kunt Smart Scan selecteren voor een makkelijke bediening van de EPB service, wanneer de handeling succesvol is afgerond, krijgt u hiervan een melding. Vervolgens drukt u op OK om terug te gaan.

3) U kunt ook de handmatige selectie kiezen om de handeling uit te voeren. Selecteer stap voorstap de juiste optie voor uw auto volgens het scherm dat u in beeld krijgt, tot de voertuiginformatie is geïdentificeerd. Als het " Rem vervangen " bericht verschijnt op het scherm, wees er zeker van dat het voertuig voldoet aan

Rem vervangen	
1/2	
Activeer de installatie positie	
Deactiveer de installatie positie	
F2 = [OK]	

Rem vervangen	
Aan de volgende voorwaarden moet worden voldaan om tot de installatie positie te komen;	
-Voertuig op contact zetten	
-Voertuig dient stil te staan	
-Parkeerrem dient niet geactiveerd te zijn	
F2 = [OK]	

4) Na het uitvoeren van de activatie voor installatie positie voor rem vervanging, druk op OK. Na vervanging van de rem kunt u de installatie positie weer deactiveren.

Activeren	
Installeer de positie van de remklaauw regelmatig bereikt. De montagemodus is geactiveerd.	
Reparatie kan worden uitgevoerd zoals genoemd in de instructies. De parkeerrem moet vervolgens worden geïnitieerd om de montage modus te deactiveren	
F2 = [OK]	

Deactiveren	
De parkeerrem moet vrijgegeven worden aan het begin van de opstart procedure. Om dit te doen, druk de voetrem in en druk op de knop van van de parkeerrem. Het vrijgeven van de parkeerrem duurt circa 3 seconden en is hoorbaar.	
F2 = [OK]	

5) Druk op OK om terug te gaan.

### 6.2.3 BMS

Battery Management Systeem (BMS), registreert een nieuwe accu in het BMS na vervanging (we nemen BMW als voorbeeld).

1) Selecteer de BMS optie onder het service functie menu, en selecteer stap voorstap de juiste optie voor uw auto volgens het scherm dat u in beeld krijgt, tot de voertuiginformatie is geïdentificeerd.

Accu vervanging	
1/3	
Omschrijving van de accu en IBS	
Toon historie van vervanging	
Registreer accu vervanging	
F2 = [OK]	

2) U kunt zien wanneer een accu van vervanging is in de historie van vervanging.

Historie van vervanging	
Huidig geregistreerde accu capaciteit in DME/DEE (Ah):90	
Laatste vervanging(km):41120	
Een na laatste vervanging(km):91120	
Twee na laatste vervanging(km):141120	
F2 = [OK]	

3) Vervolgens kunt u de nieuw geplaatste accu registreren. Wees er zeker van dat het voertuig voldoet aan de juiste voorwaarden en druk op OK om verder te gaan.

Historie van vervanging	
De accu vervanging is succesvol geregistreerd in de DME/DEE. Het volgende staat nu vermeld in de DME/DEE.	
Laatste vervanging(km):41120	
Een na laatste vervanging(km):91120	
Twee na laatste vervanging(km):141120	
F2 = [OK]	

### 6.2.4 DPF

Het roeffilter regeneratie besturingssysteem vraagt het regeneratieproces aan om verstopping te voorkomen en het waarschuwingsslampje uit te schakelen. (we nemen BMW als voorbeeld).

1) Selecteer de roeffilter optie onder het service functie menu, en selecteer stap voorstap de juiste optie voor uw auto volgens het scherm dat u in beeld krijgt, tot de voertuiginformatie is geïdentificeerd.

DPF	
1/2	
Omschrijving van roeffilter service	
Aanvragen roeffilter regeneratie	
Aanvragen regeneratie	
Weergeven regeneratie status	
F2 = [OK]	

Regeneratie status	
Regeneratie aanvraag status:Aangevraagd	
F2 = [OK]	

2) Na het bekijken van de omschrijving roeffilter service, selecteer Aanvragen roeffilter regeneratie om door te gaan.

Regeneratie status	
1/3	
Hoe lang gelden heeft de laatste regeneratie heeft plaatsgevonden	
Afstand(km)	51
Tijd(dagen:uur:min)	0.1:11:20
F2 = [OK]	

3) Als de regeneratie gelukt is, dan wordt de regeneratie status weergegeven. Druk op OK om terug te gaan.

## 6.2.5 ETC

Electronic Throttle Control systeem (ETC), leert de gaskeppregelaraar opnieuw in na het schoonmaken of vervangen hiervan (we nemen BMW als voorbeeld).

1) Selecteer de ETC optie onder service functie menu, en selecteer stap voorstap de juiste optie voor uw auto volgens het scherm dat u in beeld krijgt, tot de voertuiginformatie is geïdentificeerd.

Wis adaptiewaarden	1/4
[1] Wis gaskeppotentiometer adaptiewaarden	
[2] Wis stationaire regelke adaptiewaarden	
[3] Wis knock control adaptiewaarden	
[4] Wis alle adaptiewaarden	

Informatie
Adaptiewaarden gewist.

F2+ [OK]

4) Als de handeling gelukt is, dan krijgt u hiervan een melding op het scherm. Druk op OK om terug te gaan.

## 6.2.6 SAS

SAS: Stuurhoeksensor kalibratie, kalibreert het stuur rechtuit, of kan de stuurhoeksensor kalibreren na vervanging van een onderdeel van de stuurinrichting (we nemen BMW als voorbeeld).

1) Selecteer de SAS optie onder service functie menu, en selecteer stap voorstap de juiste optie voor uw auto volgens het scherm dat u in beeld krijgt, tot de voertuiginformatie is geïdentificeerd.

Stuur System	1/2
Omschrijving van startup/aanpassing	
Uitvoeren startup/aanpassing	

Stuurhoek reset
Initialisatie/aanpassing van het actieve stuursysteem dient uitgevoerd te worden na, of tijdens de volgende werkzaamheden: - Vervanging van de stuur control unit. - Programmeren van de stuur control unit. - Vervanging van de SZL control unit. - Programmeren van de SZL control unit. - Vervanging van de stuurinrichting. - Reparatie aan stuurhoeken.

F2+ [OK]

2) Het scherm met de stuurhoekwaarde verschijnt. Druk op de F2 button om verder te gaan.

stuurhoeksensor kalibratie	1/1
Cumulatieve stuurhoek waarde(*)	5

F2+ [OK]

Stuurhoek reset
Ga nu verder met wieluitlijning/aanstelling. Will u actieve stuurinitialisatie / aanpassing uitvoeren?

F1+ [CANCEL] F2+ [OK]

3) Selecteer stap voorstap de juiste optie voor uw auto volgens het scherm dat u in beeld krijgt.

Stuurhoek reset
Het wissen van de motor!
Zet terminal 15(Contact) weer op contact!
Zet de wielen in de juiste, rechte, positie!

F2+ [OK]

4) Als de kalibratie gelukt is, dan verschijnt het onderstaande scherm, met de waarde op 0, druk op OK om terug te gaan

stuurhoeksensor kalibratie	1/1
Cumulatieve stuurhoek waarde(*)	0

F2+ [OK]

Stuurhoek reset
Het wissen van de stuurhoekpositie is gelukt. Start de motor!

F2+ [OK]

## 6.2.7 ABS Ontluchten

Wanneer de ABS lucht bevat, of de ABS computer / ABS pomp / hoofdremlcilinder / remcilinder / rem leiding / remvoeltoefst is vervangen, de ABS ontluchtingsfunctie moet worden uitgevoerd om de ABS remsensitiviteit te herstellen (Ford als voorbeeld).

1) Selecteer de ontluchting optie vanuit de Service functie, en selecteer de juiste opties voor het voertuig totdat de voertuiginformatie volledig klopt.

Ford	1/2
Automatische Scan	
Handmatige Selectie	

MIENU	1/2
ABS Service Ontluchten	
Ontluchten hoofdremlcil.	

2) U kunt kiezen voor de Automatische Scan, ABS ontluchtingsfunctie. Indien deze functie succesvol is afgerond, zal de tester aangeven dat deze functie succesvol is afgerond. Hierna selecteerd u ABS service ontluchten om door te gaan.

Bedieningsbericht
1. Raadpleeg vooraf het werkplaatshandboek en voor alle noodzakelijke stappen uit alvorens te starten. 2. Zet het contact aan. 3. Trap het rempedaal in en houd deze vast.

F1 - [CANCEL] F2 - [OK]

Bedieningsbericht
Open de linker voormer ontluchtingsriepel en monteer een opvangbak voor de remvoeltoefst.

F2+ [OK]

3) Selecteer de juiste voertuigopties. Stap voor stap in overeenstemming met de tekstinstructies en druk op OK om door te gaan.

Bedieningsbericht
Pomp het rempedaal langzaam en regelmatig.

F2 - [OK]

Bedieningsbericht
De procedure is afgerond.

F2+ [OK]

4) Na het kiezen van de functie, druk op OK en maak het systeem actief.  
5) Druk op OK om de functie te verlaten. U kunt ook de Manuele Selectie modus selecteren.

## 6.2.8 Injector

Wanneer individuele injectoren zijn vernieuwd, moeten er nieuwe configuratie codes worden ingevoerd in het motorstuurapparaat om correct te kunnen werken. Schrijf de actuele injector codes op en overschrijf de codes in de ECU op de corresponderende cilinder om de juiste injectiekwantiteit te kunnen waarborgen. Na vervanging van de ECU of injector, moet de injector code van iedere cilinder worden bevestigd of opnieuw gecodeerd voor een accurate brandstofinjectie. (Land Rover als voorbeeld).

- 1) Selecteer de Injector optie vanuit de Service functie en selecteer de juiste opties voor het voertuig totdat de voertuiginformatie volledig klopt.

LANDROVER	3/6
Defender	
Discovery 4	
Freelander 2	
Range Rover	
Range Rover Evoque	
Range Rover Sport	

2007-2010	1/1
2.2L Diesel 14	

- 2) U kunt de injector vervangingsfunctie selecteren, volg de instructies op het scherm.

MENU	1/2
Injector vervanging	

Bedieningsbericht
De unieke 10 digt injectiecode is toegewezen op de volgende manieren:
De individuele injector
Alle injectoren (indien complete injector vervanging is uitgevoerd)
F1 - [CANCEL] F2 - [OK]

- 3) Wanneer alle gewenste injectoren zijn geprogrammeerd drukt u op OK om door te gaan.

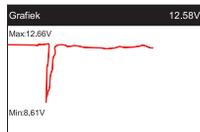
Bedieningsbericht
Zet het contact in de UIT positie (positie 0).
F2 - [OK]

Bedieningsbericht
Commando uitgevoerd. Proces is afgerond!
F2 - [OK]

- 4) Als alles naar wens is verlopen, drukt u op OK om deze functie te verlaten.

## 6.3 Accu Voltage Test

Op de accu voltage pagina wordt het voltage van de OBD poort (Data Link Connector/DLC) weergegeven, wat ook circa het accu voltage is. Hier kunt u goed zien wat het voltage bedraagt bij het starten van de auto.



## 6.4 OBDII / EOBD

Gebruik cursor knop om het OBDII/EOBD icoon te selecteren in het hoofdmenu en druk vervolgens op ENTER.

Hieronder een voorbeeld van het scherm, druk op ENTER om naar het Diagnose Menu te gaan.

De scantool ondersteund alle 10 OBDII/EOBD modi, zoals uitlezen van huidige foutcodes, lopende foutcodes, permanente foutcodes, wissen van foutcodes, live data weergave, lezen van freeze frame data, uitlezen van auto informatie, weergeven van emissiestatus (IM readiness), O2 sensor data weergave, lezen van on-board monitor data en het uitvoeren van een EVAP leektest.



Diagnose Menu	1/0
Wissen foutcodes(DTC)	
Wissen van foutcodes	
IM Readiness	
Live Data	
Freeze Frame	
Voertuig informatie	

Test Overzicht	
IM Status	OFF
Codes aanwezig	0
Tools afgerond	5
Tools niet afgerond	2
Tests niet ondersteund	0
Uitsluitingstype	Spark
Protocol Type	CAN

## 6.5 DTC Lookup

Gebruik cursor knop om het DTC bibliotheek in menuonderdeel te selecteren vanuit het hoofdmenu en druk op ENTER. Gebruik de LINKS/RECHTS knoppen om de cursor naar een andere regel te bewegen. Gebruik de OMHOOG/OMLAAG knoppen om de waarde te wijzigen en druk op de ENTER knop, op het scherm zal de betekenis van de DTC verschijnen.

Foutcode opzoeken	
P 0 0 0 0	
▲	Links
▼	Rechts
↔	Verander getal
←	Bevestig
→	Exit

## 6.6 Bekijken en rapporten

Gebruik de cursor button om het Data bekijken icoon aan te klikken in het hoofdscherm. Druk op enter om de data te bekijken. De opgeslagen data kan ook gepluimd worden naar de PC door middel van een datakabel en er kan een rapportdocument gegenereerd worden.

Bekijk	1/8
CAS (Car Access System)	
DME-2DE(Digital Motor-Diesel Electronic)	
EKPS (Fuel Pump Control)	
VTG (Transfer Case)	
DSC (Dynamic Stability Control)	

## 6.7 Instellingen van het diagnoseapparaat

### 6.7.1 Taal

Druk op de UP en DOWN button om naar de Setup (instellingen) icoon in het hoofdscherm te gaan en druk op de ENTER button. Druk op Language (Taal) en druk op de ENTER button om de taal in te stellen.

Apparaat instellingen	1/6
Taal	
Eenheden	
Buzzer	
LOG	
Wis data	
Terug naar fabrieksinstellingen	

Taal	1/5
English	
Français	
Español	
Deutsch	
Nederlands	

## 6.7.2 Meeteenheden

Bij de instellingen van het diagnoseapparaat kunt u ook de meeteenheid veranderen, druk op de DOWN button tot u bij Unit of Measure (meeteenheid) bent en drukt op de ENTER button. Hier kunt u kiezen voor Metriek of Imperial.

## 6.7.3 Pieptoon

Bij de instellingen van het diagnoseapparaat kunt de pieptoon aan of uit zetten. Dit kunt u doen door met de DOWN button Buzzer (pieptoon) te selecteren en op de ENTER button te drukken. Hier kunt u de pieptoon ON of OFF zetten.

## 6.8 Help

Gebruik curror knop om naar het Help icoon te gaan in het hoofdscherm en druk op de ENTER button.

## 6.9 Over

Ga met de UP en DOWN button naar het Over icoon op het hoofdscherm en druk op de ENTER button.

Op de Tool Information pagina, kunt u de de softwareversie, hardwareversie en het serial nummer zien van het diagnoseapparaat.

## 7. Garantie

### 7.1 1 jaar garantie

iCarsoft garandeert aan haar klanten dat het diagnoseapparaat vrij is van gebreken van tenminste 1 jaar vanaf datum van aankoop, onder de volgende voorwaarden en condities;

- 1) De verantwoordelijkheid van iCarsoft onder de garantieperiode is beperkt tot een kostenloze reparatie of vervanging van het diagnoseapparaat met vertoning van het aankoopbewijs.
- 2) Deze garantie geldt niet voor schade veroorzaakt door oneigenlijk gebruik, ongeval, waterschade, bliksem of wanneer het diagnoseapparaat gewijzigd of gerepareerd is door iemand anders dan een iCarsoft Service punt.
- 3) iCarsoft is op geen enkele manier aansprakelijk voor directe of indirecte schade als gevolg van het gebruik van het diagnoseapparaat.

### 7.2 Service Procedures

Mocht u nog vragen hebben over het gebruik van het diagnoseapparaat, neem dan contact op met uw lokale dealer of bezoek de website [www.icarsoft.us](http://www.icarsoft.us) / [www.icarsoft.com](http://www.icarsoft.com) / [www.icarsoftech.de](http://www.icarsoftech.de). Mocht het nodig zijn om uw diagnoseapparaat voor reparatie aan te bieden, neem dan contact op met uw lokale dealer voor meer informatie.

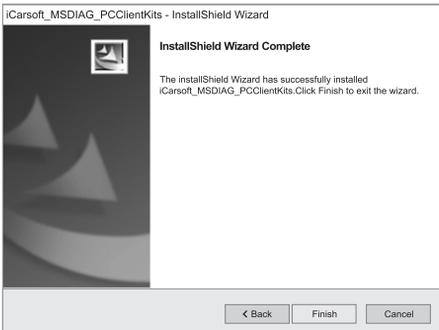
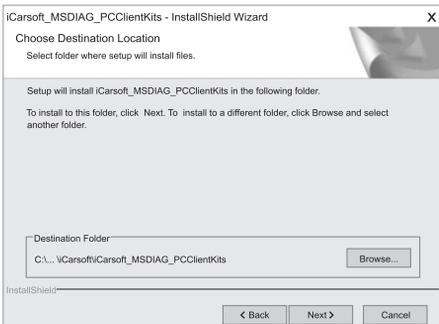
## 8. Software Update & Data Print

Software Updatestelt u in staat om de software van uw apparaat te updaten via een PC/laptop (met een Windows besturingssysteem). Hiervoor dient u gebruik te maken van een computer dat verbonden is met internet en sluit het apparaat aan via de datakabel. Vervolgens installeert u de iCarsoft MSDIAG\_PCCClientKits en start het programma op.

De data print functie stelt u in staat om de diagnostische foutcodes (DTC), module informatie, live data en VIN te printen dat is opgeslagen door het apparaat. Hiervoor dient het apparaat via de datakabel aan de computer aangesloten te zijn. Opmerking: De Software Update en Data Print functie kunnen beide gebruikt worden via dezelfde software genaamd iCarsoft MSDIAG\_PCCClientKits.

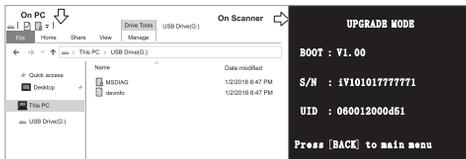
### 8.1, Update Procedures:

- 1) Download het iCarsoft\_MSDIAG\_PCCClientKits.exe bestand van <http://www.icarsoftech.de> of vraag dit bestand aan via uw dealer.
- 2) Open het installatiebestand, klik op steeds op verder om het programma te installeren.



### 3) Verbinden met PC/Laptop

Verbind het apparaat met de computer via de datakabel (als u een geheugenstick heeft, dan kunt u ook via de geheugenstick updaten). Uw computer zal dit als verselverbreid schijf herkennen.

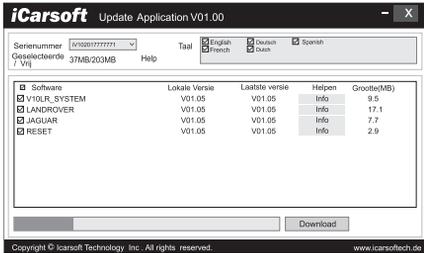


- 4) Start programma Start het programma iCarsoft\_MSDIAG\_PCCClientKits op uw computer, het programma zal uw apparaat herkennen aan het serienummer.



#### 5) Upgrade

Druk op de Download knop om de software upgrade te starten.  
Wanneer de update is voltooid, zult u hiervan een melding krijgen.



### 8.2. Data Print Procedures:

#### 1) Data opslaan

U kunt op de [RECORD] knop drukken om diagnostische data op te slaan, zoals module informatie, live data, foutcodes, freeze frame data, en voertuiginformatie, etc. De data zal opgeslagen als \*.rex bestand op de geheugenkaart. Deze bestanden kunnen gebruikt worden om een diagnose rapport op te stellen via het programma iCarsoft\_MSDIAG\_PCClientsKits.

2) Vanuitgaande dat het programma iCarsoft\_MSDIAG\_PCClientsKits al correct geïnstalleerd is. Zo niet, volg dan de stappen bij "Update Procedures".

#### 3) Start de Rapport-Printer

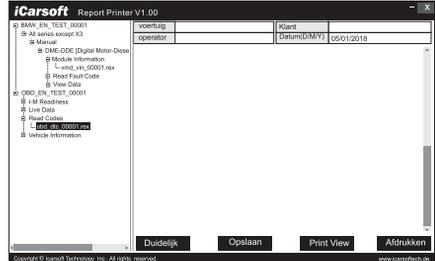
Druk op de [Rapport-Printer] knop om de Rapport-Printer omgeving te starten.



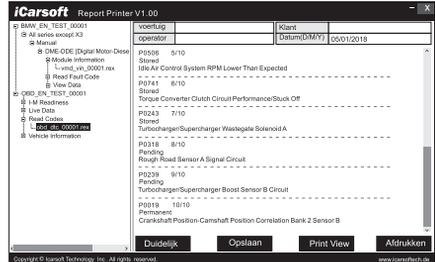
#### 4) Selecteerbestanden.

BMW\_EN\_TEST\_0001 geeft alle opgeslagen data weer met BMW Diagnosis Software.

OBD\_EN\_TEST\_0001 geeft alle opgeslagen data weer met OBD Diagnosis Software.



Klik op het \* rex bestand om de data toe te voegen.



[WISSEN] knop om alle data te wissen in

[OPSLAAN] knop om alle data op te slaan als tekst bestand.

[PRINTVOORBEELD] knop om een afdrukvormbeeld te bekijken,

[PRINT] knop om de geselecteerde data te printen.